

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XLVII. — Wydana i rozesłana dnia 11. lipca 1899.

Treść: (Nr 115—119.) 115. Obwieszczenie, którem podaje się do wiadomości zamieszczenie czeskiej Szkoły handlowej wyższej w Pilzni w spisie zakładów naukowych tutejszo-krajowych zostających na równi z gimnazjami wyższymi i szkołami realnymi wyższymi pod względem służby ochotniczej jednorocznej. — 116. Dokument koncesyjny na kolej lokalną od Gross-Siegharts do Raabs. — 117. Rozporządzenie, którem w wykonaniu artykułu IX, l. 3 ustawy z dnia 25. października 1896, ustanawia się wysokość zniżki co do podatku gruntowego i budynkowego na rok 1899 przypisanego, tudzież zmniejszenie sumy ogólnej podatku zarobkowego. — 118. Obwieszczenie o przedłużeniu terminu wybudowania kolei lokalnej od Rakownika do Młaca. — 119. Rozporządzenie, tyczące się zaprowadzenia feryi sądowych w c. k. austriackim i król. węgierskim Sądzie konsulowskim wyższym

115.

Obwieszczenie Ministerstwa obrony krajowej z dnia 29. maja 1899,

którem podaje się do wiadomości zamieszczenie czeskiej Szkoły handlowej wyższej w Pilzni w spisie zakładów naukowych tutejszo-krajowych zostających na równi z gimnazjami wyższymi i szkołami realnymi wyższymi pod względem służby ochotniczej jednorocznej.

Na zasadzie §. 25 ustawy o służbie wojskowej i w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami, uznaje się czeską Szkołę handlową wyższą w Pilzni, składającą się z klasy przygotowawczej i trzech kursów rocznych, prawo publiczności posiadającą, za równą gimnazjom wyższym i szkołom realnym wyższym pod względem udowadniania naukowego uzdolnienia do służby ochotniczej jednorocznej.

Postanowieniem tem uzupełnia się załączkę II a do §. 64 I. części Przepisów o służbie wojskowej, rozporządzeniem tutejszem z dnia 15. kwietnia 1889, Dz. u. p. Nr. 45, ogłoszonej.

Welsersheimb r. w.

116.

Dokument koncesyjny z dnia 21. czerwca 1899,

na kolej lokalną od Gross-Siegharts do Raabs.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia nadaję w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami Spółce akcyjnej „Kolej lokalna Göpfritz—Gross-Siegharts“ o to proszącej, koncesyę do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej ruchomiennej, która wybudowana być ma jako lokalna o szlaku normalnym od stacyi Spółki w Gross-Siegharts do Raabs, a to w myśl postanowień ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakoteż ustaw z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 i z dnia 21. grudnia 1898, Dz. u. p. Nr. 233, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

§. 1.

Co do kolei będącej przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego, używa Spółka jako koncesyonaryuszka dobrodziejstw w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 przewidzianych.

§ 2.

Budowę kolei koncesyonowanej rozpocząć należy niezwłocznie po otrzymaniu pozwolenia do budowania i skończyć najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego. Gotową kolej oddać należy niezwłocznie na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

§ 3.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się Spółce prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane być ma Spółce do wybudowania wszelkich kolei podjazdowych, których wybudowanie Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebne.

§ 4.

Trwanie koncesyi z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §fu 9go, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne oznacza się na czas aż do 16. lutego 1984, a po upływie tego czasu utraci ona moc swoją.

Rząd może także przed upływem rzeczonoego czasu uznać koncesyę za nieistniejącą nadal, gdyby określone w §fie 2im zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu nie były dopełnione z winy koncesyonaryusza, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §u 11go ustawy o koncesyach na koleje żelazne.

§ 5.

Zresztą wzmiankowana na wstępie kolei lokalnej Gross-Siegharts—Raabs uważana być ma za istotną część składową przedsiębiorstwa kolei lokalnej Göpfritz—Gross-Siegharts będącego przedmiotem Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 16. lutego 1894, Dz. u. p. Nr. 62, przeto, bez naruszenia zarządzeń §§. 2, 4 i 10 tego dokumentu koncesyjnego, zatrzymujących nadal moc swoją dla linii pierwotnej stosować się mają do kolei w jedno wspólne przedsiębiorstwo złączonych postanowienia powyższego dokumentu koncesyjnego a mianowicie postanowienia §§. 6, 11, 13 i 14 z dopełnieniami i zmianami w dalszych ustępach I aż do IV zawartymi, tudzież postanowienia co do gwarancyi czystego dochodu przedsiębiorstwu kolejowemu przez państwo zapewnionej, zawarte w zamieszczonych poniżej §§. 6 aż do 10 włącznie.

I.

Zamiast zarządzeń §. 6 przerzeczonego dokumentu koncesyjnego obowiązywać mają następujące postanowienia:

Spółka akcyjna, która zajęła miejsce pierwotnych koncesyonaryuszów kolei lokalnej Göpfritz—Gross-Siegharts ma prawo zaciągnąć pod warunkami, które Rząd przepisze, pożyczkę pierwszeństwa na udziałowe zapisy długu rozłożoną, 4 od sta niosącą i w przeciągu 76 lat umorzyć się mającą, w sumie imiennej aż do 620.000 zł. w. a.

Zbycie tej pożyczki pierwszeństwa odbyć się ma według zarządzeń, jakie Rząd wyda.

Cyfra kapitału zakładowego rzeczywistego jakoteż imiennego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów na sporządzenie projektu, budowę i urządzenie kolei łącznie z kosztami nabycia parku kolejowego, za zezwoleniem Rządu rzeczywiście wyłożonych i należycie udowodnionych, tudzież kwoty, którą Rząd wyznaczy na zakupno zapasu materyałów i dotacyi kasowych łącznie z odsetkami interkalarnemi, ratami amortyzacyjnemi w ciągu czasu budowy rzeczywiście zapłaconymi i stratą na kursie rzeczywiście poniesioną przy gromadzeniu kapitału, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju nie mogą być liczone.

Gdyby po zupełnem wyczerpaniu kapitału zakładowego jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwoli! na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Statut Spółki, kontrakt zaciągnięcia pożyczki pierwszeństwa i formularze emitować się mających obligacyi pierwszeństwa i akcyi, tudzież plan umorzenia obligacyi pierwszeństwa i akcyi, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

II.

Pod względem utrzymywania ruchu na całej koncesyonowanej kolei Göpfritz—Gross-Siegharts—Raabs na rachunek spółki w myśl postanowień §. 11 Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 16. lutego 1894, dopoki kolej będzie istotnie używała gwarancyi państwa lub dopóki zaliczki z tytułu gwarancyi wypłacone, nie będą państwu zwrócone, Rząd będzie miał prawo wydawania według własnego uznania postanowień co do urządzeń ruchu, co do ustanowienia taryf dla przewozu osobowego i towarowego, jakoteż klasyfikacyi towarów i wszelkich warunków

pobocznych. tyczących się przewozu towarów, tudzież świadczeń przedsiębiorstwa kolejowego na rzecz niektórych gałęzi służby publicznej, mianowicie na rzecz zarządu pocztowego i zakładu telegrafów państwa, przy czem będzie miał wzgląd na istniejące stosunki obrotu.

Po upływie tego czasu, Spółka stosować się ma do ustanowionych warunków ruchu a względnie do odnośnych postanowień, zawartych w kontrakcie ruchu.

Zresztą uregulowanie taryf pasażerskich i towarowych, jakoteż świadczeń na cele publiczne, zastrzeżone jest na zawsze ustawodawstwu i koncesyonaryusz obowiązany jest poddać się takiej regulacji.

III.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei koncesyonowanych od Göpfritz do Gross-Siegharts a stąd do Raabs po wybudowaniu i otwarciu przedłużenia od Gross-Siegharts do Raabs kiedykolwiek, według następujących postanowień, które wchodzi na miejsce uchylonych niniejszem zarządzeń §. 13 Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 16. lutego 1894:

1. Wynagrodzenie zapłacić się mające w razie odkupienia będzie polegało na tem, że państwo weźmie na siebie spłacenie w miejsce Spółki pożyczki pierwszeństwa w ustępie I oznaczonej i wszelkich innych pożyczek hipotecznych, jakicby Spółka za zezwoleniem Rządu zaciągnęła, w kwotach zalegających jeszcze jako nieumorzona a nadto kwotę kapitału akcyjnego zalegającą jeszcze w chwili odkupienia spłaci gotówką lub obligacyami długu państwa.

Obligacye te liczone będą w takim razie po kursie pieniężnym średnim, jaki obligacye długu państwa tego samego rodzaju, notowane urzędowo na giełdzie wiedeńskiej, będą miały w ciągu półrocza bezpośrednio poprzedzającego.

2. Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia przechodzi na państwo za wypłatą wynagrodzenia pod l. 1 przepisanego bez dalszej zapłaty własność wolna od ciężarów a względnie obciążona tylko zalegającą jeszcze resztą pożyczki za zezwoleniem Rządu zaciągniętej i używanie kolei niniejszem koncesyonowanej ze wszystkimi do niej należąciami ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materiałów i kasowe, koleje podjazdowe własnością koncesyonaryuszów będące i przedsiębiorstwa poboczne Spółki, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie

za zezwoleniem Rządu nie były już użyte stosownie do swego przeznaczenia.

3. Odkupienie na rzecz państwa nastąpić ma w każdym przypadku z rozpoczęciem się roku kalendarzowego, uchwała zaś Rządu, tycząca się odkupienia, oznajmiona będzie przedsiębiorstwu kolejowemu najpóźniej aż do 31. października roku bezpośrednio poprzedniego w formie deklaracji.

W deklaracji tej oznaczone będą następujące szczegóły:

- a) termin, od którego nastąpi odkupienie;
- b) przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem odkupienia i inne przedmioty majątku, które, bądźto jako przynależność przedsiębiorstwa kolejowego, bądź też na zaspokojenie pretensyi państwa z tytułu gwarancyi lub z jakiegokolwiek tytułów prawnych przejść mają na państwo;
- c) kwota ceny odkupu, którą państwo zapłacić ma przedsiębiorstwu kolejowemu (l. 1) według okoliczności obliczona tymczasowo z zastrzeżeniem późniejszego sprostowania z oznaczeniem terminu i miejsca płatności.

4. Rząd zastrzega sobie prawo ustanowienia jednocześnie z doręczeniem deklaracji co do odkupienia, osobnego komisarza do czuwania nad tem, żeby stan majątku, poczynszy od tej chwili, nie został zmieniony na szkodę państwa.

Poczynszy od chwili oznajmienia o odkupieniu, wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości majątkowych, w deklaracji o odkupieniu wymienionych, podlega przyzwoleniu osobnego komisarza.

Toż samo rozumie się o wszelkiem przyjęciu nowych zobowiązań, przekraczających granicę regularnego sprawowania interesów lub uzasadniających trwałe obciążenie.

5. Spółka obowiązana jest mieć o to staranie, żeby Rząd mógł w dniu na odkupienie wyznaczonym, objąć w fizyczne posiadanie wszystkie przedmioty majątku w deklaracji o odkupieniu wymienione.

Gdyby Spółka nie uczyniła zadość temu zobowiązaniu, Rząd będzie miał prawo nawet bez jej zezwolenia i bez wdania się sądu, objąć w fizyczne posiadanie przedmioty majątku powyżej oznaczone.

Poczynszy od chwili odkupienia, ruch na kolei odkupionej odbywać się będzie na rachunek państwa a przeto od tej chwili wszelkie dochody ruchu przechodzić będą na rzecz państwa, wszelkie zaś wydatki ruchu na karb państwa.

Czyste dochody, jakie okażą się z obrachunku aż do chwili odkupienia, pozostaną własnością

przedsiębiorstwa kolejowego, które natomiast odpowiadać ma samo za wszelkie należytości obrachunkowe i za wszelkie inne długi pochodzące z budowy i ruchu kolei aż do chwili powyższej.

6. Rząd zastrzega sobie prawo zahipotekowania na podstawie deklaracji o odkupieniu (l. 3), prawa własności państwa na wszystkich nieruchomościach majątkowych w skutek odkupienia na państwo przechodzących.

Spółka obowiązana jest oddać Rządowi na jego żądanie do rozporządzenia wszelkie dokumenty prawne, jakichby od niej jeszcze do tego celu potrzebował.

IV.

W uzupełnieniu postanowień §. 14, ustęp 1 Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 16. lutego 1894, postanawia się, że gdy koncesya uplynie i od tego dnia, w którym to nastąpi, przejdzie na państwo także własność zapasów kasowych i kolei podjazdowych, jeżeliby je Spółka posiadała i przedsiębiorstw pobocznych Spółki.

§. 6

Obu kółkom lokalnym Göpfritz—Gross Siegharts i Gross-Siegharts—Raabs w jedno wspólne przedsiębiorstwo złączonym zapewnia państwo na czas od otwarcia ruchu na kolei Gross-Siegharts—Raabs aż do upływu 76go roku licząc od dnia nadania koncesyi na kolej Gross-Siegharts—Raabs gwarancję czystego dochodu rocznego w sumie maksymalnej 26.400 zł. w. a. na zapewnienie oprocentowania po cztery od sta i kwoty na umorzenie pożyczki pierwszeństwa celem zgromadzenia kapitału zaciągnąć się mającej w sumie imiennej 620.000 zł. w. a., a to wtaki sposób, że gdyby czysty dochód roczny nie dorównywał sumie zagwarantowanej, część niedostającą uzupełni Rząd.

§. 7.

Z czystego dochodu rocznego zagwarantowanego powyżej oznaczonego obracać należy na umorzenie pożyczki pierwszeństwa, która ma być zaciągnięta, taką kwotę, jaką Rząd wyznaczy, stosownie do planu amortyzacyjnego, podlegającego jego zatwierdzeniu, według którego cały kapitał zakładowy umorzony być ma w ciągu okresu koncesyjnego.

Pożyczka pierwszeństwa umorzona być ma pierwiej niż akcyje.

§. 8.

Dodatek, który Rząd ma płacić z tytułu przyjęcia gwarancyi, wydawany będzie po poprzedniem sprawdzeniu przedstawionego ze wszystkimi dowodami rachunku rocznego, najpóźniej w sześć miesięcy po przedstawieniu tego rachunku.

Jednakże na wypłatę umówionych odsetek od pożyczki, tudzież na umarzanie pożyczki stosownie do planu w oznaczonych terminach płatności, skarb będzie i pierwiej wydawał kwoty częściowe w miarę potrzeby, sprawdzonej na podstawie preliminarza przychodów, a to z zastrzeżeniem obliczenia się na podstawie rachunku rocznego i jeżeli koncesyonaryusz będzie o to prosił na sześć tygodni przed terminem płatności.

Gdyby po ostatecznem stwierdzeniu rachunku rocznego, który przedstawić należy najpóźniej w przeciągu trzech miesięcy po upływie roku ruchu, okazało się, że zaliczki wymierzono za wysoko, koncesyonaryusze winni niezwłocznie zwrócić otrzymaną nadwyżkę z sześcioprocentowymi odsetkami.

Z roszczeniem do dopłaty od państwa zgłaszać się należy najpóźniej w przeciągu roku po upływie odpowiedniego roku ruchu, w przeciwnym razie roszczenie to upada.

§. 9.

Kwotę, którą Rząd zapłaci w skutek przyjęcia gwarancyi, uważać należy tylko za zaliczkę podlegającą oprocentowaniu po cztery od sta rocznie.

Gdy czysty dochód kolei przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, nadwyżka odsyłana być ma niezwłocznie Rządowi na spłacenie udzielonej zaliczki z odsetkami aż do całkowitego umorzenia.

W przypadku tym zaspokojenie płatnych odsetek ma pierwszeństwo przed zwrotem zaliczek.

Pretensye państwa z tytułu tych zaliczek lub odsetek, nie wypłaconych jeszcze Rządowi w chwili, gdy koncesya moc swoją utraci, lub gdy kolej zostanie odkupiona, zaspokojone będą z pozostałego jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

§. 10.

Koszta notowania papierów na giełdach krajowych i zagranicznych, opłaty stęplowe od kuponów jakoteż podatki, które po upływie lat swobody podatkowej przedsiębiorstwo ma opłacać, wolno umieszczać w rachunku ruchu jako pozycję wydatkową.

Toż samo rozumie się o dodatku za zawiadostwo, płacić się mającym od pożyczki pierw-

szeństwa, która ma być zaciągnięta, jakoteż o podatkach i należnościach, któreby instytucji finansowemu pożyczającemu miały być zwracane.

Od dopłat państwa niema przedsiębiorstwo opłacać podatku dochodowego.

Wittek r. w.

117.

Rozporządzenie Ministerstwa skarbu z dnia 28. czerwca 1899,

którem w wykonaniu artykułu IX, l. 3 ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, ustanawia się wysokość zniżki co do podatku gruntowego i budynkowego na rok 1899 przypisanego, tudzież zmniejszenie sumy ogólnej podatku zarobkowego.

W wykonaniu artykułu IV aż do IX ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, o podatkach osobistych bezpośrednich, ustanawia się na rok 1899 zniżkę podatku gruntowego na dwanaście i pół procentu a podatku budynkowego z wyjątkiem pięcioprocentowego podatku od intraty z budynków uwolnionych od podatku na jedenaście i dwadzieścia procentu.

Rozdział indywidualny zniżki podatkowej na rok 1899 uczyniony będzie według postanowień rozporządzenia Ministerstwa skarbu z dnia 15. grudnia 1897, Dz. u. p. Nr. 297.

Sumę ogólną podatku zarobkowego, ustanowioną w §. 11 ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, na pierwszy peryod rozkładu w ilości 17,732.000 zł. zmniejsza się stosownie do postanowienia artykułu IX, l. 3, lit. a) rzeczonyj ustawy na 17,457.440 zł. Przeto zniżka powszechnego podatku zarobkowego wynosi 23.7 procentu tej kwoty, którą rodzaje zarobku, temu podatkowi podlegające, musiałyby prawdopodobnie uiścić za 1898 według dawniejszych ustaw podatkowych.

Sumę ogólną podatku zarobkowego, przedstawiającą podwyższone zniżenie podatku zarobkowego powszechnego rozdziela się przez stosunkowe zmniejszenie kontyngentów spółek wszystkich klas podatkowych. Przekroczenia kontyngentów, jakie z tego wynikną, wyrównać należy przy rozkładzie podatku zarobkowego powszechnego w roku następnym.

Kaizl r. w.

118.

Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 30. czerwca 1899,

o przedłużeniu terminu wybudowania kolei lokalnej od Rakownika do Młaca.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia termin skończenia i otwarcia kolei lokalnej od Rakownika do Młaca, ustanowiony w §. 2 dokumentu koncesyjnego z dnia 23. stycznia 1897, Dz. u. p. Nr. 47 i przedłużony stosownie do obwieszczeń z dnia 11. listopada 1897, Dz. u. p. Nr. 261 i z dnia 6. grudnia 1898, Dz. u. p. Nr. 221, przedłużony został aż do 30. sierpnia 1899.

Wittek r. w.

119.

Rozporządzenie c. i k. wspólnego Ministra spraw zewnętrznych z dnia 1. lipca 1899,

tyczące się zaprowadzenia feryj sądowych w c. k. austriackim i król. węgierskim Sądzie konsulowskim wyższym.

Na zasadzie §. 6 ustawy z dnia 31. sierpnia 1891, Dz. u. p. Nr. 136 i §. 7go artykułu XXXIgo ustawy węgierskiej z roku 1891, rozporządza się w porozumieniu z c. k. i król. węgierskiem Ministerstwem sprawiedliwości, co następuje:

W c. k. austriackim i król. węgierskim Sądzie konsulowskim wyższym ferye sądowe trwają corocznie od 1. lipca aż do 15. października.

W ciągu tego czasu nie odbywają się żadne zgromadzenia sądowe.

Urlopy pocztu osób (§. 31 regulaminu) przypadać mają zasadniczo w czasie feryj.

C. i k. Ministrowi spraw zewnętrznych zastrzeżone jest poruczenie w razie potrzeby załatwiania podczas feryj sądowych spraw prezydyalnych w §§. 44 i 45 regulaminu Sądu konsulowskiego wyższego wyszczególnionych, sekretarzowi lub jego zastępcy (§. 33 regulaminu).

Gołuchowski r. w.

Rozporządzenie powyższe ogłasza się niniejszem stosownie do §. 18go ustawy z dnia 30. sierpnia 1891, Dz. u. p. Nr. 136.

Ruber r. w.

